

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Przedmiot zlecenia

Przedmiotem zlecenia jest wykonanie przez Zleceniobiorcę, na rzecz Zleceniodawcy naprawy głównej 3 sztuk silników spalinowych typu MAN D 2866 w asortymencie LUH 29, LUH 50

II. Opis Przedmiotu zlecenia – zakres naprawy

A. ROZBIÓRKA SILNIKA

1. Mycie;
2. Szczegółowa weryfikacja części;

B. KADŁUB SILNIKA, GŁOWICE, ROZRZĄD

1. Sprawdzenie płaszczyzny pod głowicowej;
2. Sprawdzenie / naprawa współosiowości oraz wymiarów gniazd łożyskowania wału korbowego;
3. Naprawa otworów pod tuleje cylindrowe wraz z wymianą tulei na nowe zachowując wymiar nominalny otworów w bloku cylindrów;
4. Wymiana wałka rozrządu na nowy;
5. Wymiana łożysk wałka rozrządu;
6. Naprawa głowic oraz wymiana na nowe elementów układu rozrządu (popychacze, szklanki, laski);
7. Sprawdzenie ewentualnie naprawa płaszczyzn uszczelniających głowice;
8. Sprawdzenie szczelności głowic oraz wymiana na nowy osprzętu głowic (zawory, prowadnice, dźwigienki zaworowe, sprężyny, wałek dźwigienek);
9. Czyszczenie (odkamienianie) płaszcza wodnego kadłuba silnika oraz sprawdzenie szczelności;
10. Naprawa / wymiana obudowy rozrządu.

C. UKŁAD TŁOKOWO – KORBOWY

1. Szlifowanie wału korbowego;
2. Czyszczenie i mycie kanałów olejowych;
3. Naprawa korbowodów – wymiana tulejek;
4. Wymiana łożyskowania wału korbowego i korbowodów;
5. Wymiana na nowe tłoków wraz z pierścieniami i sworzniami na wymiar nominalny.

D. UKŁAD OLEJENIA

1. Czyszczenie i mycie przewodów i kanałów olejowych;
2. Sprawdzanie szczelności i drożności chłodnicy oleju;
3. Wymiana na nową pompy oleju;
4. Wymiana / naprawa zaworu redukcyjnego układu olejenia;
5. Wymiana filtra oleju;

E. UKŁAD ZASILANIA

1. Naprawa i regulacja pompy wtryskowej wraz z wymianą na nową wiązki elektrycznej;
2. Naprawa wtryskiwaczy – wymiana na nowe rozpylacze;
3. Wymiana przewodów wysokiego ciśnienia oraz przewodu nadmiaru na nowe.

F. MONTAŻ SILNIKA

1. Wymiana na nowe kół zębatych napędu rozrządu;
2. Bezwzględna wymiana wszystkich uszczelnień, śrub – o ile wymaga tego technologia naprawy wg producenta na nowe;

3. Wymiana odpowietrznika / odmy/ skrzyni korbowej.
- G. NAPRAWA OSPRZĘTU SILNIKA
1. Sprężarka powietrza;
 2. Turbosprężarka;
 3. Pompa płynu chłodzącego;
 4. Rozrusznik;
 5. Alternator
 6. Wspornik alternatorów
 7. Napinacz pasków
 8. Hydro pompa wspomaganie układu kierowniczego;
 9. Pompa napędu wentylatora.
- H. HAMOWANIE SILNIKA POD OBCIĄŻENIEM WG WYTYCZNYCH PRODUCENTA
- I. MALOWANIE SILNIKA WRAZ Z JEGO ZABEZPIECZENIEM NA CZAS TRANSPORTU.

III. Opis warunków naprawy

1. Naprawa w zakresie standardowym, ustalonym przez Zleceniodawcę, prowadzona w systemie naprawy silnika otrzymanego do naprawy, powodująca pełne przywrócenie jego sprawności eksploatacyjnej.
2. Naprawa obejmuje sprawdzenie silnika na stanowisku testowym.
3. Naprawa musi zostać przeprowadzona zgodnie z technologią napraw i dokumentacją techniczną producenta. Części i materiały użyte do napraw muszą być oryginalne lub dopuszczone do stosowania przez producenta silników.
4. Silnik kompletny wymontowany przez zleceniodawcę odbiera i dostarcza Zleceniobiorca na własny koszt.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość obecności swojego przedstawiciela na każdym etapie naprawy silnika, od momentu jego przekazania Zleceniobiorcy do momentu zdemontowania ze stanowiska testowego i dostarczenia do magazynu zleceniodawcy.
6. W przypadku konieczności wymiany nie nadających się do regeneracji ponownego użycia następujących części zamiennych:
 - Kadłub silnika
 - Wał korbowy
 - Głowice silnik

Wykonawca uzgodni z Zamawiającym warunki wymiany w/w części.

7. W przypadku braku możliwości uzgodnienia warunków wymiany tych części Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od naprawy bez ponoszenia dodatkowych kosztów obsługi zlecenia naprawy.
8. Odbiór każdego silnika po naprawie (wraz z osprzętem) nastąpi u Zleceniodawcy.
Potwierdzenie przez Zleceniodawcę sprawności silnika po zabudowaniu go do autobusu i próbie drogowej jest dla Zleceniobiorcy podstawą do wystawienia faktury VAT.
9. Przy odbiorze silnika przez Zleceniodawcę obecność przedstawiciela Zleceniobiorcy jest nieobowiązkowa.

IV. Wymagany termin realizacji zlecenia

1. Termin naprawy silnika – do 10 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia Zleceniobiorcy gotowości silnika do odbioru, do dnia dostarczenia silnika przez zleceniobiorcę w miejsce wskazane przez Zleceniodawcę.

V. Wymagane warunki gwarancji

1. Zleceniobiorca udziela gwarancji na silnik w minimum 250 000 km, licząc od dnia odebrania przez zleceniodawcę.
2. Forma korespondencji w zakresie zgłoszeń napraw gwarancyjnych jest poczta elektroniczna.
3. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w terminie 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia wystąpienia uszkodzenia. Decyzję o sposobie i miejscu wykonania naprawy gwarancyjnej Zleceniobiorca zobowiązany jest podjąć w terminie 1 dnia roboczego, licząc od dnia zgłoszenia uszkodzenia.
4. W przypadku konieczności wybudowania, zabudowania silnika w ramach naprawy gwarancyjnej czynności te wykona Zleceniodawca i obciąży Zleceniobiorcę każdorazowo kwotą 2 000 zł + VAT.
5. Wszystkie koszty związane z wykonaniem naprawy gwarancyjnej ponosi Zleceniobiorca.
6. Wszystkie planowe przeglądy gwarancyjne oraz czynności obsługowe w okresie gwarancji wykona Zleceniobiorca na własny koszt. Warunek ten nie dotyczy planowych wymian oleju.
7. W przypadku konieczności wykonania więcej niż pięciu napraw gwarancyjnych jednej skrzyni biegów zleceniodawca zastrzega sobie możliwość odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

VI. Warunki jakie powinien spełniać zleceniobiorca

1. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zlecenia.
2. Wykaże, że dysponuje narzędziami i urządzeniami niezbędnymi do wykonania zlecenia, w tym stanowiskiem testowym umożliwiającym sprawdzenie działania silnika po naprawie, zgodnie z technologią przewidzianą przez producenta.
3. Wykonał usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usługom stanowiącym przedmiot zlecenia tj. zrealizował zlecenia napraw silników będących przedmiotem zlecenia – przedstawi referencje innych podmiotów gospodarczych, dla których wykonywał takie usługi.
4. Jest samodzielnym wykonawcą zlecenia bez możliwości zatrudnienia podwykonawców.
5. Warunki, jakie powinien spełniać Zleceniobiorca muszą być udokumentowane (kserokopie faktur zakupu sprzętu, uprawnień pracowników, poświadczenia ich zatrudnienia).
6. Na żądanie Zleceniodawcy udostępni do wglądu w/w dokumenty potwierdzające zdolność do samodzielnego wykonania naprawy.