

**Projekt
Umowa
nr ZB/RN/..... /..... /2020**

Zawarta w dniu roku w Radomiu, pomiędzy

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Radomiu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Radomiu, przy ul. Wjazdowej 4, wpisaną do rejestru przedsiębiorstw, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie Wydział XIV Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000047499, Kapitał zakładowy - 23 180 000 zł, NIP 796-00-12-796, REGON 670673852, reprezentowaną przez:

- 1.
- 2.

zwanymi w dalszej części umowy „Zleceniodawcą”

a

.....
reprezentowaną przez:

.....
zwanymi w dalszej części umowy Zleceniobiorcą”.

Umowa zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania poza reżimem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1986 z późn. zm.) – zamówienie sektorowe o wartości poniżej 428 000 euro.

§1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie przez Zleceniobiorcę naprawy 5 sztuk silników spalinowych typu MAN D 2866 w asortymencie LUH 29,LUH 50
2. Naprawa, o której mowa w ust. 1 obejmuje:

A. ROZBIÓRKA SILNIKA

- a. Mycie;
- b. Szczegółowa weryfikacja części;

B. KADŁUB SILNIKA, GŁOWICE, ROZRZĄD

- a. Sprawdzenie płaszczyzny pod głowicowej;
- b. Sprawdzenie / naprawa współosiowości oraz wymiarów gniazd łożyskowania wału korbowego;
- c. Naprawa otworów pod tuleje cylindrowe wraz z ich wymianą na nowe;

- d. Wymiana wałka rozrządu na nowy;
- e. Wymiana łożysk wałka rozrządu;
- f. Naprawa głowic oraz wymiana na nowe elementów układu rozrządu (popychacze, szklanki, laski);
- g. Sprawdzenie ewentualnie naprawa płaszczyzn uszczelniających głowice;
- h. Sprawdzenie szczelności głowic oraz wymiana na nowy osprzętu głowic (zawory, prowadnice, sprężyny);
- i. Czyszczenie (odkamienianie) płaszcz wodnego kadłuba silnika oraz sprawdzenie szczelności;
- j. Naprawa / wymiana obudowy rozrządu.

C. UKŁAD TŁOKOWO-KORBOWY

- a. Szlifowanie wału korbowego;
- b. Czyszczenie i mycie kanałów olejowych
- c. Naprawa korbowodów - wymiana tulejek
- d. Wymiana łożyskowania wału korbowego i korbowodów
- e. Wymiana na nowe tłoków wraz z pierścieniami i sworzniami na wymiar nominalny

D. UKŁAD OLEJENIA

- a. Czyszczenie i mycie przewodów i kanałów olejowych;
- b. Sprawdzanie szczelności i drożności chłodnicy oleju;
- c. Wymiana na nową pompy oleju;
- d. Wymiana / naprawa zaworu redukcyjnego układu olejenia;
- e. Wymiana filtra oleju.

E. UKŁAD ZASILANIA

- a. Naprawa i regulacja pompy wtryskowej wraz z wymianą na nową wiązki elektrycznej;
- b. Naprawa wtryskiwaczy - wymiana na nowe rozpylacze;
- c. Wymiana przewodów wysokiego ciśnienia oraz przewodu nadmiaru na nowe.

F. MONTAŻ SILNIKA

- a. Wymiana na nowe kół zębatych napędu rozrządu;
- b. Bezwzględna wymiana wszystkich uszczelnień, śrub - o ile wymaga tego technologia naprawy wg producenta, na nowe;
- c. Wymiana odpowietrznika/odmy/skrzyni korbowej.
- d. Wymiana napinacza na nowy;
- e. Wymiana na nowe wszystkich czujników montowanych na silniku;
- f. Wymiana na nowe wszystkich przewodów elastycznych.

G. NAPRAWA OSPRZĘTU SILNIKA

- a. Sprężarka powietrza;
- b. Turbosprężarka;
- c. Pompa płynu chłodzącego;
- d. Rozrusznik;
- e. Alternator;
- f. Wspornik alternatorów
- g. Hydro pompa wspomaganie układu kierowniczego;
- h. Pompa napędu wentylatora.

H. HAMOWANIE SILNIKA POD OBCIĄŻENIEM WEDŁUG WYTYCZNYCH PRODUCENTA.

I. MALOWANIE SILNIKA WRAZ Z JEGO ZABEZPIECZENIEM NA CZAS TRANSPORTU.

§2

Wartość umowy

1. Cena jednostkowa naprawy każdego silnika typu MAN D 2866 wynosi netto
PLN, słownie: **PLN** + podatek VAT **PLN**, słownie:
..... **PLN**; razem brutto **PLN**, słownie: **PLN**.
2. Całkowita wartość umowy, czyli łącznie wynagrodzenie wykonawcy
za wykonanie przedmiotu umowy, wynosi netto **PLN**, słownie: **PLN** +
podatek VAT słownie: **PLN** razem brutto **PLN**
słownie: **PLN**.

§3

Termin wykonania umowy

1. Umowa obowiązuje do czasu wykonania liczby napraw stanowiących przedmiot
zamówienia lub wykorzystania kwoty określonej w § 2, pkt. 2.

§4

Warunki płatności

1. Zapłata należności Zleceniobiorcy nastąpi, po wykonaniu naprawy każdego silnika
po otrzymaniu faktury.
2. Zleceniodawca dokona zapłaty należności w formie przelewu na konto Zleceniobiorcy
podane na fakturze, w terminie 21 dni, licząc od dnia wystawienia faktury. Zapłata
następuje w dniu obciążenia rachunku bankowego Zleceniodawcy.
3. Zleceniobiorca gwarantuje niezmienność cen w okresie trwania umowy.
4. Strony dopuszczają możliwość rozliczania wystawianych wzajemnie faktur na
zasadach kompensaty należności.

§5

Zasady i procedury dotyczące naprawy

1. Termin naprawy każdego silnika – do 10 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia przez
Zleceniodawcę gotowości silnika do odbioru z magazynu Zleceniodawcy, do dnia
dostarczenia silnika przez Zleceniobiorcę do magazynu Zleceniodawcy w miejsce
wskazane przez Zleceniodawcę.
2. Naprawa obejmuje sprawdzenie silnika na stanowisku testowym.
3. Naprawa musi zostać przeprowadzona zgodnie z technologią napraw i dokumentacją
techniczną producenta. Części użyte do naprawy muszą być
oryginalne lub dopuszczone do stosowania przez producenta silnika (atest do wglądu
na żądanie zamawiającego). Olej użyty do testowania i napełnienia
silnika musi być tej samej klasy jakościowej stosowanej przez zleceniodawcę
(aktualnie FUCHS TITAN MAXX10W40).
4. Silniki kompletne wymontowane przez Zleceniodawcę odbiera i dostarcza
Zleceniobiorca na własny koszt.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość obecności swojego przedstawiciela na
każdym etapie naprawy silnika, od momentu jego przekazania Zleceniobiorcy do
momentu zdemontowania ze stanowiska testowego i zapakowania na europaletę.
6. W przypadku konieczności wymiany nienadających się do regeneracji i ponownego
użycia następujących części zamiennych:

- kadłub silnika
- wał korbowy
- głowice silnika

Zleceniobiorca uzgodni ze Zleceniodawcą warunki wymiany w/w części.

7. W przypadku braku możliwości uzgodnienia warunków wymiany tych części Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od naprawy bez ponoszenia dodatkowych kosztów obsługi zlecenia naprawy.
8. Odbiór każdego silnika po naprawie (wraz z osprzętem) nastąpi u Zleceniodawcy.
9. Przy odbiorze silnika przez Zleceniodawcę obecność przedstawiciela Zleceniobiorcy jest nieobowiązkowa.

§6

Gwarancja

1. Zleceniobiorca udziela gwarancji na silnik i osprzęt silnika - §1 pkt. G, po naprawie na okres 36 miesięcy licząc od dnia odebrania przez Zleceniodawcę silnika po naprawie bez limitu przebiegu.
2. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w terminie 5 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia wystąpienia uszkodzenia. Decyzję o sposobie i miejscu wykonania naprawy gwarancyjnej Zleceniobiorca zobowiązany jest podjąć w terminie 1 dnia roboczego, licząc od dnia zgłoszenia uszkodzenia.
3. W przypadku konieczności wybudowania, zabudowania silnika w ramach naprawy gwarancyjnej czynności te wykona Zleceniodawca i obciąży Zleceniobiorcę każdorazowo kwotą 2000 zł + VAT.
4. Wszystkie koszty związane z wykonaniem naprawy gwarancyjnej ponosi Zleceniobiorca.
5. Wszystkie planowe przeglądy gwarancyjne oraz czynności obsługowe w okresie gwarancji wykona Zleceniobiorca na własny koszt. Warunek ten nie dotyczy planowych wymian oleju.
6. W przypadku konieczności wykonania więcej niż pięciu napraw gwarancyjnych jednego silnika Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Formą korespondencji w zakresie zgłoszeń napraw gwarancyjnych jest poczta elektroniczna.
8. Współpraca w okresie gwarancji jest oparta na poniższych zasadach:
 - a. Gwarant w umownym terminie 1 dnia roboczego określa sposób naprawy.
 - Usuwa usterkę samodzielnie w terminie określonym w warunkach gwarancji;
 - Zleca wymontowanie elementu do naprawy gwarancyjnej;
 - Zleca wykonanie naprawy gwarancyjnej.
 - b. Wysłany, na koszt Gwaranta, element osprzętu jest regenerowany w jego siedzibie i odesłany w terminie 2 dni roboczych do ponownego zamontowania.

- c. Szacunkowy koszt wykonania naprawy gwarancyjnej na rzecz Gwaranta jest każdorazowo uzgadniany i obustronnie akceptowany przez zainteresowane strony.
- d. MPK w Radomiu Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość odstąpienia od wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku:
 - Braku zgody Gwaranta na koszt jej wykonania,
 - Braku możliwości jej wykonania

W tej sytuacji wykonanie naprawy gwarancyjnej obciąża Gwaranta na zasadach określonych w Umowie podstawowej.

- e. Każdorazowa wymiana elementów osprzętu lub naprawa gwarancyjna wykonana na rzecz Gwaranta podlega fakturowaniu w oparciu o cennik usług obowiązujący w MPK w Radomiu Sp. z o.o. Aktualna wartość 1 roboczogodziny to 100 zł/brutto. Wartość faktury stanowi iloczyn pracochłonności operacji oraz kosztu 1 rbh.
9. Obrót fizyczny częściami i podzespołami po naprawie w ramach napraw gwarancyjnych odbywa się za pośrednictwem magazynu Zleceniodawcy.

§7

Kary umowne

1. Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zleceniodawcę w wysokości 10% niezrealizowanej części umowy.
2. Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umową za zwłokę w wykonaniu naprawy oraz naprawy gwarancyjnej silnika, w wysokości 500,00 złotych, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów ustalonych § 5 ust.1 oraz § 6 ust.2.
3. Zleceniodawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
4. Zleceniobiorca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek za niedotrzymanie terminów płatności.

§8

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków wymienionych w kodeksie Cywilnym, Zleceniodawca może odstąpić od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Odstąpienie od umowy, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, a w przypadku, o którym mowa w ust. 3, w terminie 30 dni od dnia niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Niezależnie od przypadku opisanego w ust. 1, Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia przez odpowiednio Zleceniobiorcę lub Zleceniodawcę warunków umowy, po uprzednim pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń umowy.

§9

Administratorem danych osobowych, związanych z realizacją niniejszej umowy jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Radomiu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Radomiu, przy ul. Wjazdowej 4, 26-600 Radom, w imieniu której działa Inspektor Ochrony Danych, dostępny pod adresem e-mail: iod@mpk.radom.pl lub telefonicznie pod nr: (48) 38 55 200.

§10

Postanowienia końcowe

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, poprzez zawarcie aneksu do niniejszej umowy
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał Sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.
3. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Osoba odpowiedzialna za realizację umowy ze Strony Zleceniodawcy -

Osoba odpowiedzialna za realizację umowy ze Strony Zleceniobiorcy -

Zleceniobiorca

Zleceniodawca